

La Volkswagen Golf se refait une beauté en 2024 Relancer les ventes de la Volkswagen Golf : ChatGPT sera-t-il la clé du succès pour l'ancienne reine de l'Europe ?

La Volkswagen Golf, un symbole de l'automobile européenne pendant longtemps, a connu une baisse de popularité ces dernières années. En 2022, la Golf a perdu sa position de leader des ventes en Europe, se retrouvant à la cinquième place. En 2023, le SUV électrique Tesla Model Y a pris la première place du classement des ventes, reléguant la Golf à la septième position selon les données préliminaires de Dataforce (source : Automotive News Europe). Cette perte de popularité est principalement due à la montée en puissance des SUV en Europe, qui représentent désormais une vente sur deux, un marché où la Golf a du mal à s'imposer.

Face à cette situation, Volkswagen a décidé de procéder à un restylage de mi-carrière pour sa huitième génération de Golf. Malgré cela, le constructeur a conservé une approche subtile en matière d'évolutions, fidèle à la tradition du changement discret en Allemagne. Néanmoins, plusieurs modifications ont été apportées, notamment au niveau du style. La Golf a ainsi cherché à gagner en personnalité, s'inspirant des dernières productions de la marque et des versions sportives de la Golf. Des changements conséquents ont également été opérés à l'intérieur du véhicule, avec une séparation des écrans centraux et celui dédié à l'instrumentation, de nouvelles dalles plus grandes et l'intégration de l'assistant vocal IDA.

En plus des changements esthétiques et technologiques, la Golf a également mis à jour sa plateforme, héritant de la mouture MQB Evo des dernières générations de Passat et Tiguan. Cela lui permet d'intégrer de nouvelles technologies telles que le Park Assist Plus et le Park Assist Pro, pour faciliter les manœuvres de stationnement et piloter la Golf depuis son smartphone. Pour ce qui est de la motorisation, la Golf restylée sera proposée avec des moteurs essence, hybrides, et en versions diesel, offrant une autonomie électrique pouvant atteindre jusqu'à 100 km pour les modèles hybrides rechargeables.

La Golf restylée sera disponible en berline cinq portes et en break SW à partir du printemps prochain, avec des premières livraisons prévues pour le mois de juillet 2024. Cependant, les tarifs n'ont pas encore été communiqués. Volkswagen espère ainsi redorer le blason de sa Golf et retrouver une place de choix sur le marché européen.